

Land Cruiser



TOYOTA



Para Toyota la calidad no
es sólo una promesa, es
nuestra forma de vivir



No hay nada tan bueno que no sea susceptible de ser mejorado. Esa es la razón por la que luchamos por mejorar continuamente todo lo que hacemos. No es un eslogan. Ni un cartel que colgamos en la pared y que olvidamos inmediatamente. Es simplemente la forma en la que hacemos las cosas. Tenemos una palabra que lo resume: "kaizen". Significa "mejora continua" y es el principio más importante que nos guía en nuestra búsqueda implacable de la calidad total.

Este compromiso con la calidad da resultados reales, tangibles. Beneficios que mejoran la calidad de su vida. Lo sabemos porque ustedes, nuestros clientes, nos lo dicen al votar consistentemente a Toyota como la marca que obtiene los mejores resultados de satisfacción del cliente. Esto es también evidente gracias a los fantásticos resultados obtenidos por Toyota en las pruebas de seguridad Euro NCAP. Pero sobre todo lo sabemos porque hacemos que nuestro trabajo sea encontrar soluciones para que usted pueda tener la mejor experiencia de propiedad posible, desde la compra de su Toyota hasta su venta final.

Pero lo importante es lo que esto significa para usted: cada vez que se siente al volante de un Toyota e inicie su viaje, experimentará un sentimiento de confianza total. Confianza que se basa en el conocimiento de que el vehículo que está conduciendo ha sido diseñado y fabricado con los más altos estándares de calidad y fiabilidad en mente. Al fin y al cabo, para Toyota la calidad no es una promesa. Es nuestra forma de vivir.

"Desde ahora quiero que todos unáis vuestros esfuerzos para encontrar la manera de fabricar vehículos de calidad superior."

Kiichiro Toyoda, Fundador

*Discurso a los empleados de
Toyota Motor Corporation, Mayo 1939*



TODAY TOMORROW **TOYOTA**

Contenido

Nuevo Toyota Land Cruiser

06 Introducción

08 Diseño

Experiencia de Conducción

10 Conducción en carretera

14 Conducción todo terreno

Rendimiento

18 Tecnología del motor

Seguridad

20 Seguridad activa y pasiva

Confort y calidad

22 Ergonomía del conductor

24 Detalles del interior

Modularidad

26 Forma y función

Elección de interiores

28 GX y VX

30 VXL

Colores y tapicerías

32 Colores exteriores

y tapicerías de interior

Accesorios

34 Accesorios originales Toyota

Características técnicas

36 Protección medioambiental

38 Capacidades todo terreno y

medidas exteriores

40 Especificaciones

43 Equipamiento

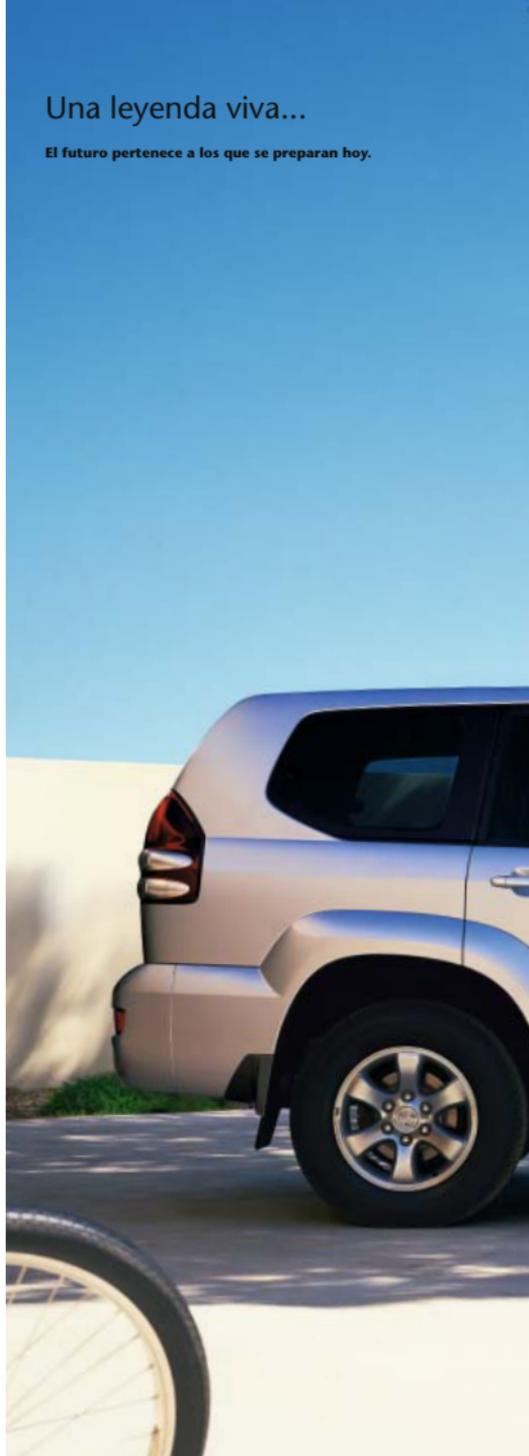
Tranquilidad

46 El servicio de apoyo al

cliente de Toyota

Una leyenda viva...

El futuro pertenece a los que se preparan hoy.





... con fuerzas renovadas

Esta es la razón principal por la que Toyota Land Cruiser es el modelo de referencia. Lleva a la máxima expresión su experiencia de más de cincuenta años como referente entre los vehículos con capacidad ilimitada. Una herencia cuyo significado implica unas credenciales de conducción impecables, tanto en carretera como fuera de ella, y la responsabilidad de ofrecer lo máximo para los conductores más exigentes.

Land Cruiser es un vehículo reconocido por su dureza y resistencia, y por ofrecer lo último en tecnología orientada a maximizar el confort interior y el placer de conducción. Después de más de medio siglo cruzando los límites de lo posible, el Land Cruiser se ha convertido en un símbolo, y con esta nueva generación, la leyenda continúa.



Land Cruiser es uno de los nombres más respetados del mundo. Más de 50 años de constante desarrollo han sido los responsables de ello.



1951



1955



1974



1984



1996



Atención hasta el mínimo detalle. Para todo un mundo de posibilidades

El nombre Land Cruiser representa un vehículo capaz de llevarle a cualquier parte. Construido sobre una reputación largamente establecida en cuanto a diseño e innovación, la última generación aporta nuevos niveles de refinamiento y confort.

El primer Land Cruiser diseñado en las instalaciones europeas de Toyota presenta una interpretación moderna y atractiva del mito Land Cruiser. Su fuerza y pureza, parte intrínseca del éxito del modelo, se encuentran presentes desde el aspecto general hasta en detalles como sus inconfundibles pilotos traseros.

Elija entre tres o cinco puertas, con la rueda de repuesto en la puerta trasera o bajo la carrocería (5 puertas VX y VXL), pero asegurándose que siempre contará con una carrocería perfectamente integrada, que le otorgará una imagen sofisticada a la vez que robusta y dinámica.

Para proporcionar al Land Cruiser esos niveles de refinamiento en carretera sin menoscabar su rendimiento fuera de ella, el vehículo dispone de dos motores diesel 3.0 D-4D common rail turboalimentado; uno de 173 caballos, y otro nuevo con una preparación específica de TOYOTA MOTORSPORT de 204 caballos de potencia, así como un refinado motor gasolina 4.0 VVT-i V6.



El interior del Land Cruiser ha sido diseñado para dar una gran sensación de lujo y calidad sin dejar de lado la practicidad. En la versión cinco puertas, con su tercera fila de asientos y su espacioso interior, se puede dar acomodo hasta a 8 ocupantes.



Modelo de tres puertas – VX-VXL



Modelo de 5 puertas – VX-VXL (cristales oscurecidas sólo en VXL)



La capacidad de ir más allá de la imaginación

El nuevo Land Cruiser dispone de una construcción de carrocería sobre bastidor para gozar fuera de carretera del mejor rendimiento. Y en carretera, le espera un mundo de lujo y refinamiento. Donde quiera que vaya, Land Cruiser le proporciona una gran experiencia de conducción.

Suspensión con modulación electrónica de Toyota (TEMS)*

El Land Cruiser puede enfrentarse a una enorme variedad de situaciones cambiantes en carretera gracias al sistema TEMS. Con solo pulsar un botón, este sistema de suspensión semi-activa controla el ajuste de los amortiguadores en una gama de cuatro niveles: confort, standard, semideportiva y deportiva. El sistema permite a la suspensión responder activamente ante situaciones tales como curvas cerradas, frenazos y la circulación por carreteras desiguales, creando una sensación más natural en carreteras bacheadas. En una curva, el amortiguador exterior se endurece automáticamente, mientras que el interior se suaviza para compensar la inclinación de la carrocería y mantener al Land Cruiser nivelado y estable. El mismo principio servirá, asimismo, para contribuir a controlar la inclinación lateral en superficies desiguales y la sensación de 'hundimiento' de la delantera del vehículo en el caso de un frenazo.

Suspensión neumática

La suspensión neumática trasera*, integrada con el TEMS, proporciona un confort de marcha superior, así como la posibilidad de aumentar o disminuir la altura mínima al suelo en 30 mm. con solo tocar un botón. Este sistema mantiene a la carrocería del Land Cruiser a una altura constante, con independencia del número de pasajeros y de la cantidad de equipaje que vaya a bordo.

Control de estabilidad (VSC)

El sistema VSC interviene, de manera activa, cuando detecta que el vehículo corre el riesgo de perder el control, como por ejemplo, cuando se toma una curva a una velocidad excesiva. Actúa aplicando el freno sobre la rueda correspondiente lo que contribuye a devolver al vehículo a su trayectoria prevista.

Control activo de la tracción (A-TRC)

El A-TRC es una forma de control de la tracción que mantiene al Land Cruiser en movimiento en las condiciones más adversas, tanto en carretera como fuera de ella. El A-TRC puede aplicar, realmente, el esfuerzo de frenado sobre una rueda que patina mientras distribuye la potencia uniformemente sobre las otras tres que no lo hacen. El resultado es que las ruedas que disponen de agarre reciben siempre la potencia, mientras que



las que patinan reciben el control de tracción apropiado. El A-TRC puede asumir con éxito la misma tarea que los diferenciales con bloqueo pero sin el efecto de frenado en las curvas muy cerradas. El A-TRC combinado con el VSC resulta igualmente importante para mantener el control en situaciones en carreteras deslizantes.

Funcionalidad independiente de la suspensión (ISF)

Las ruedas que pueden desplazarse de manera independiente dan el mejor de los resultados, en carretera y fuera de ella. La suspensión delantera del Land Cruiser se caracteriza por disponer de un doble triángulo independiente con muelles helicoidales. Este sistema, combinado con la dirección de piñón y cremallera, proporciona una marcha más suave en la conducción fuera de carretera y una mayor precisión de manejo en carretera.

Relaciones de las velocidades cortas/largas intercambiables

Como auténtico vehículo todo terreno, Land Cruiser tiene tracción permanente a las cuatro ruedas con la posibilidad de una gama de velocidades cortas para las situaciones más exigentes. En el uso normal, urbano, en carretera o en autopista, el Land Cruiser utiliza las velocidades largas.

Las cajas de cambio manual o automática ofrecen excelentes prestaciones y suavidad de manejo. Su diseño compacto y ligero colabora en la obtención de reducidos consumos.

* VXL 5 puertas.

Chásis independiente

La construcción de carrocería sobre el bastidor del Land Cruiser puede soportar los rigores extremos de su uso fuera de carretera. Su chasis a base de un bastidor en escalera resulta más ligero que los diseños tradicionales y es capaz de absorber una cantidad de energía mayor en el caso de un impacto.

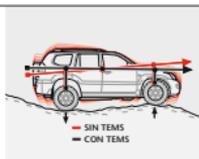


Sin compromisos.
Sin importar la carretera
por la que se viaja



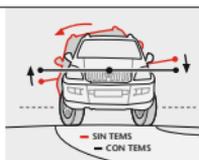
Tecnología TEMS

El avanzado sistema TEMS de Toyota proporciona una marcha cómoda y estable tanto en carretera como en su utilización fuera de ella.



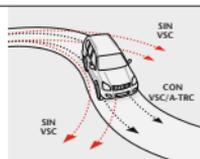
Suspensión regulable

La suspensión con modulación electrónica (VXL 5 puertas) de Toyota contribuye a mantener al Land Cruiser nivelado y estable compensando el balanceo de la carrocería en las curvas.



A-TRC

Los sistemas VSC y A-TRC asistidos por ordenador proporcionan un sistema completo de control activo.



VSC

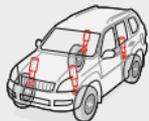
El Control de la estabilidad del vehículo contribuye a evitar el derrape en el Land Cruiser bien debido a los subvirajes o a los sobrevirajes.





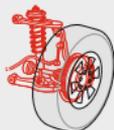
Suspensión independiente

La suspensión independiente garantiza el desplazamiento independiente de las ruedas, lo que proporciona una marcha más suave fuera de carretera y un control más preciso en carretera.



Suspensión de doble triángulo

La suspensión de nueva generación, caracterizada por disponer de doble triángulo en la parte delantera, se ha mejorado considerablemente para hacer frente a las exigentes demandas de la conducción en carretera y fuera de ésta.



Suspensión neumática

La suspensión neumática (VXL 5 puertas) ofrece un confort de marcha superior.



— ALTURA NORMAL
— ALTURA REDUCIDA

En Península, Baleares, Ceuta y Melilla ninguna versión está disponible con lavafaros delanteros.



Explore lo posible...

El Land Cruiser se mantiene en movimiento con la tecnología dinámica más avanzada. Tanto si el desafío toma la forma del descenso por una pendiente deslizante, el cruce del vado de un río o el paso a través de un barrizal, el Land Cruiser está siempre preparado.

Control de asistencia para el descenso de pendientes (DAC)

Cuando se desciende por una pendiente muy inclinada, un vehículo provisto de una caja de cambios manual utiliza el efecto de frenado del motor para controlar el descenso. Tradicionalmente, sin embargo, esto no ha sido posible en el caso de las cajas de cambio automáticas.

Toyota ha resuelto el problema del descenso a baja velocidad de una pendiente con una caja de cambios automática. Para mantener un descenso constante a baja velocidad, el sistema aplica y suelta los frenos de cada rueda cuando considera que la velocidad del vehículo supera a la de giro de las ruedas. El sistema funciona, asimismo, cuando el Land Cruiser circula marcha atrás, con el objetivo de mantener una velocidad de descenso comprendida entre 3 y 5 km/h. Cuando el vehículo se desplaza hacia delante, el objetivo es mantener una velocidad de 5-7 km/h sin llegar a perder el control, lo que resulta ideal para el descenso estable de pendientes.

Capacidad de vadeo

Junto con la posibilidad de subir abruptas pendientes, el Land Cruiser proporciona la seguridad de poder vadear corrientes con una profundidad de 700 mm.

Diferencial Torsen de deslizamiento limitado

Para garantizar que el Land Cruiser permanecerá en movimiento sin importar las circunstancias, los ejes motrices delantero y trasero están conectados mediante un diferencial central, sensible al par. Si detecta el deslizamiento de las ruedas delanteras, por ejemplo, dirigirá el par del motor a las ruedas traseras. En los momentos más difíciles de conducción fuera de carretera, este diferencial puede disponer, asimismo, de bloqueo, proporcionando una distribución permanente del par a las ruedas delanteras y traseras.

Control de asistencia al arranque en pendientes (HAC)

El Land Cruiser fue el primer vehículo del mundo provisto de HAC. El sistema HAC permite el arranque seguro y fiable en pendientes muy inclinadas y deslizantes, así como la detección de si el vehículo comienza a deslizarse marcha atrás por la pendiente. Con el HAC, el sistema detecta la rueda o ruedas que han perdido el agarre por lo que ejerce un control sobre la tracción hasta que se encuentra ese agarre.



De manera automática, las ruedas que disponen de agarre se frenan momentáneamente hasta que las ruedas que patinan recuperan el agarre, lo que permite al conductor salir hacia adelante sin perder el control. (Modelos automáticos.)

Recorrido de la rueda

El generoso recorrido de las ruedas, combinado con la soberbia articulación de los ejes y el largo recorrido de la suspensión, es

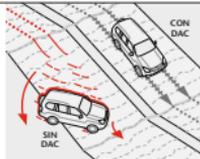
una de las claves de la capacidad que tiene el Land Cruiser para desplazarse por terrenos rocosos.

Pendiente máxima superable

Con una pendiente máxima superable de 42°, pocos vehículos pueden igualar las aptitudes fuera de carretera del Land Cruiser.

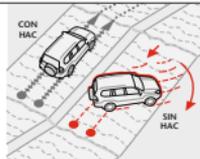
DAC

El control de asistencia para el descenso de pendientes permite descender de manera segura incluso con caja de cambios automática.



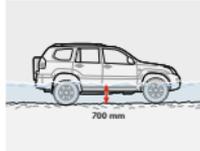
HAC

El Control de la asistencia al arranque en pendientes contribuye a que el arranque en pendientes inclinadas y deslizantes resulte fiable y seguro (transmisión automática).



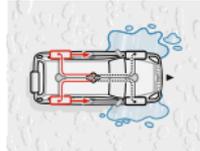
Capacidad de vadeo

El Land Cruiser dispone de una capacidad de vadeo de corrientes de agua de 700 mm.



Diferencial bloqueable

El diferencial central puede bloquearse proporcionando distribución permanente del par a las ruedas delanteras y traseras.

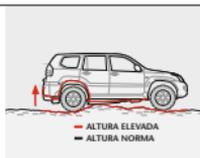


...y lo aparentemente imposible



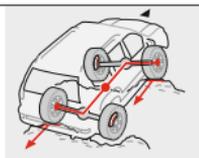
Altura variable

Con solo pulsar un botón, el Land Cruiser puede aumentar su altura mínima al suelo en 30 mm (VXL 5 puertas).



A-TRC

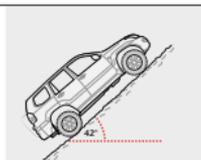
El control activo de la tracción permite conseguir unos buenos rendimientos de conducción y tracción.





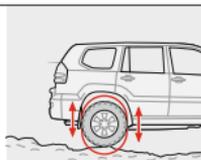
Capacidad todo terreno

La pendiente máxima superable del Land Cruiser es de 42°.



Recorrido de suspensión

El generoso recorrido de suspensión permiten al Land Cruiser desplazarse por terrenos rocosos.





Un poderoso aliado

El Toyota Land Cruiser presenta el nuevo motor diesel 3.0 D-4D disponible tanto en 173 cv com en 204 cv, que ofrece un rendimiento sobresaliente adaptado al fuerte carácter del vehículo.

3.0 D-4D common rail

En la conducción fuera de carretera, el par es uno de los factores más importantes. En la subida de pendientes con remolques o por lugares escarpados la potencia resulta crucial. Con su nuevo motor diesel 3.0 D-4D, turboalimentado common rail con intercooler, el Land Cruiser ofrece una generosa potencia de 173 cv/3.400 rpm con un par de 410 Nm/1.660-2.800 rpm y 204 cv/3.400 rpm con un par de 510 Nm/2.200 rpm. Con el empleo de la última tecnología common rail, en la que el combustible se inyecta directamente en la cámara de combustible de alta presión, se aumenta la potencia, optimiza el par incluso en la gama baja de revoluciones y se maximiza la economía del combustible. De hecho, el motor diesel turboalimentado, de 16 válvulas del Land Cruiser, proporciona una economía de combustible líder entre los de su clase, de 8,9 litros a los 100 km*.

El resultado es una conducción notablemente más silenciosa y respetuosa con el medioambiente.

4.0 VVT-i V6

El poderoso motor de gasolina proporciona al Land Cruiser las prestaciones de un turismo de lujo, siendo además el más potente de la historia del modelo. Con 249 cv a 5.200 rpm es un ejemplo de poderío. Esto significa que puede ofrecer unas prestaciones extraordinarias, acelerando de 0 a 100 km/h en sólo 9,1 segundos con un consumo medio de 11,9 litros a los 100 km¹. Con su motor V6 VVT-i, líder entre los motores 6 cilindros de gasolina, tiene una gran facilidad para realizar adelantamientos rápidos y seguros.

Sus 380 Nm de par a 3.800 rpm destacan entre sus rivales garantizando las mejores prestaciones en carretera y en tráfico urbano.

Los niveles de ruido y vibraciones generados por el motor han sido reducidos al mínimo, proporcionando una inigualable experiencia de conducción.

* Consumo combinado 3 puertas transmisión manual.

¹ Consumo combinado 3 puertas transmisión automática.

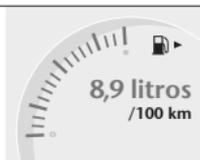


En Península, Baleares, Ceuta y Melilla las versiones 5 puertas de los acabados VX-VXL sólo están disponibles con la rueda de repuesto bajo carrocería.

D-4D

Motor 3.0 D-4D

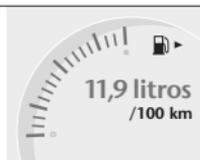
Líder de su clase en economía de combustible, es una de las características de este motor con un consumo de sólo 8,9 litros/100 km*.



VVT-i

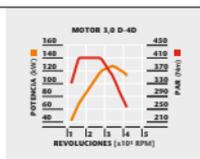
Motor 4.0 VVT-i V6

El motor VVT-i combina una aceleración de 0-100 km/h en 9,1 segundos con un consumo de 11,9 litros a los 100 km*.



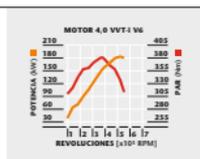
Motor 3.0 D-4D†

Este innovador motor ofrece un par de 410 Nm entre 1.600 y 2.800 rpm y una potencia de 173 cv a 3.400 rpm.



Motor 4.0 VVT-i V6

El motor 4,0 V6 24 válvulas ofrece una potencia de 249 cv a 5.200 rpm y un par de 380 Nm a 3.800 rpm.



† Disponible también con un par de 510 Nm a 2.200 rpm, en la versión de 204 cv.

La seguridad en números. Y en letras

Con el Land Cruiser se consigue una total tranquilidad derivada de un vehículo diseñado para actuar de manera responsable en cualquier situación. El núcleo de esta afirmación son las muchas innovaciones técnicas que apoyan y mejoran una conducción más cómoda y segura, entre las que destacan los 8 airbags de serie en toda la gama GX, VX y VXL.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS) con distribución electrónica de frenado (EBD) y asistencia de frenado (BA)

El ABS contribuye a mantener el control durante los frenazos bruscos, o cuando se frena sobre superficies deslizantes, mediante el equilibrio electrónico de esfuerzo de frenado entre las cuatro ruedas para adaptarlo al nivel de agarre de cada una de ellas. El EBD complementa este sistema repartiendo la potencia de frenado entre las ruedas delanteras y traseras o derecha e izquierda, en función del peso y de las condiciones de la carga sobre el freno. Esto contribuye a mantener la estabilidad tanto en el caso de los frenazos en línea recta como en el caso de los frenazos en curvas.

El Land Cruiser dispone de uno de los sistemas de freno más estables y seguros, con cuatro frenos de disco ventilados y un pedal de freno de relación variable para mejorar la sensación de la frenada.

Adicionalmente, el Land Cruiser se beneficia del sistema de asistencia de frenado que detecta la intención del conductor en el caso de un frenado de emergencia a partir de la velocidad de funcionamiento y de la fuerza ejercida sobre el pedal de freno, produciendo como consecuencia un esfuerzo de frenado mayor.

Control de estabilidad (VSC) y Control activo de la tracción (A-TRC)

El VSC entra en funcionamiento automáticamente si se detecta un patinazo debido a un cambio brusco de dirección o a una superficie deslizante en la carretera. Funciona a través del ajuste del esfuerzo de frenado y de la potencia del motor con el fin de reducir el patinaje lateral excesivo de los neumáticos y contribuir, de esa forma, a devolver al vehículo a una zona cómoda de control.

El A-TRC es una forma inteligente de control de la tracción que mantiene en movimiento al Land Cruiser en las condiciones más deslizantes a baja velocidad. Funciona mediante la aplicación del freno a una rueda que puede estar patinando mientras distribuye la potencia, de manera uniforme, entre las otras tres que no lo están. El resultado es que las ruedas que disponen de agarre reciben siempre la potencia, mientras que las que patinan reciben el control de tracción apropiado.

El sistema detecta y contrarresta el patinaje de las ruedas durante el uso normal en carretera. Sus avanzados sensores de velocidad de las ruedas pueden reaccionar, de forma segura, en situaciones complejas de carretera. Por ejemplo, si las ruedas del lado derecho entran en contacto con una superficie con un nivel de agarre bajo, mientras que las ruedas del lado izquierdo todavía disponen de agarre, el sistema detectará esta situación y cortará la potencia transmitida al lado derecho hasta que se recupere el agarre en las cuatro ruedas.

Seguridad pasiva

El Land Cruiser ha sido diseñado para proporcionar una resistencia a la colisión líder entre los de su clase. Se beneficia de una carrocería extremadamente resistente provista de zonas deformables, en la parte delantera y trasera, diseñadas especialmente. El chasis ha sido diseñado para absorber, de forma segura, grandes cantidades de energía en el caso de un impacto. El Land Cruiser dispone de un sistema de sujeciones suplementarias con airbags de gran tamaño, de dos etapas, para el conductor y el acompañante. Asimismo, también dispone de airbags laterales SRS en los asientos delanteros, así como airbags SRS de cortina para la primera y segunda fila de asientos de serie en toda la gama GX, VX y VXL. También dispone de cinturones de seguridad de tres puntos para todos los pasajeros. Los correspondientes a los ocupantes de los asientos delanteros disponen de pretensores.

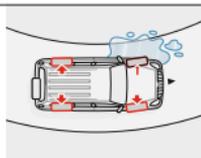
Estructura de la carrocería

El Land Cruiser dispone de una carrocería extremadamente resistente, diseñada para proporcionar una resistencia al choque líder entre las de su clase.



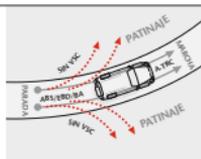
ABS y EBD

El sistema antibloqueo de frenos y el EBD proporcionan al Land Cruiser un alto nivel de rendimiento y seguridad en la frenada.



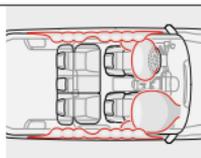
Tecnología de seguridad

VSC, A-TRC, ABS, EBD y BA son piezas cruciales de las medidas de seguridad activas del Land Cruiser.



Airbags SRS

Los airbags SRS del conductor y del acompañante, junto con los airbags laterales y de cortina SRS son de serie en toda la gama GX, VX y VXL, maximizando la protección del conductor y de los pasajeros.







Donde quiera que esté, todo lo que necesite

El interior del Land Cruiser ha sido diseñado dando prioridad a la comodidad de uso. Todos los mandos e interruptores principales han sido diseñados teniendo en cuenta los aspectos ergonómicos. Todo se encuentra al alcance de la mano. Del habitáculo del Land Cruiser emana una sensación de calidad, tanto en los materiales como en la construcción.

El salpicadero se caracteriza por unas líneas verticales resistentes un estilo fuerte y actual, que además de elegante resulta muy práctico. La situación de los mandos de la calefacción y la ventilación, así como los del sistema de sonido y de navegación se han dispuesto cuidadosamente para que nada quede fuera del alcance del conductor.

El cuadro central de mandos se ha diseñado de forma que no haya interruptores que sobresalgan, proporcionando un aspecto mucho más limpio y de más alta calidad.

El monitor de campo⁵, que proporciona una gama completa de información entre la que se incluye la orientación de la brújula y el ángulo y posición precisa del vehículo, está integrado en el salpicadero. Asimismo, en el salpicadero se encuentra situado

el sistema de navegación por satélite (equipamiento opcional en VX y de serie en VXL) de Toyota con guía mediante la voz⁶. Este sistema, facilita el que llegue a su destino de una manera más fácil.

El volante del Land Cruiser, provisto de un airbag SRS de dos etapas, es ajustable en profundidad e inclinación para una posición ideal de conducción.

La sensación y el aspecto de los materiales utilizados en todo el interior reflejan la calidad legendaria de Toyota. La instrumentación principal con relojes grandes y de fácil lectura puede ser Optitron (VX-VXL). Este elemento de alta tecnología proyecta la alta iluminación de las agujas de los indicadores al cuadro de instrumentos.



La cartografía instalada en su navegador cubre únicamente las zonas y puntos indicados en el mapa de cobertura actualizado disponible en su concesionario. El concesionario le podrá indicar el grado de cobertura de cada zona. Opcionalmente se pueden adquirir actualizaciones anuales de la cartografía del sistema.

Transmisiones

El Land Cruiser está disponible con caja de cambios manual y automática (según acabados). Las palancas de cambio y de reductora están situadas en la consola central.



Bloqueo de diferencial

El diferencial central puede bloquearse eléctricamente mediante un botón situado en la consola central.



Monitor de campo⁵

El monitor de campo ofrece continuamente información actualizada tal como la orientación de la brújula, el altímetro y la presión atmosférica.



VX-VXL, ordenador de abordo en GX.

⁵ El reconocimiento de voz del sistema de navegación, reconoce inglés, alemán y francés.

¹ VX-VXL.



Elija entre las mejores opciones con Land Cruiser

Son los detalles, tan cuidadosamente considerados, los que convierten cada viaje en una ocasión especial. Y esto es especialmente significativo en un Land Cruiser.

Esto significa rodear a los pasajeros de materiales nuevos que den la sensación de calidad real y percibida. Gran cantidad de espacio para guardar objetos personales así como de soportes para vasos en las tres filas de asientos*.

Los viajes se hacen asimismo de manera relajada. El avanzado sistema Cruise Control de Toyota Land Cruiser (VX y VXL) mantiene una velocidad constante de marcha con independencia de las pendientes.

La llegada a su destino final es algo de lo que se encarga, también, el innovador sistema DVD de navegación³ por satélite de Toyota⁴. Introduzca simplemente el destino, al comienzo de cada viaje, y el sistema le guiará, mediante flechas direccionales, a través de un mapa electrónico. Un aspecto importante es que se puede elegir, en una gama de idiomas europeos, la lengua en la que queremos que se nos faciliten las instrucciones.

Se ha prestado una atención especial a la calefacción y a la climatización. El sistema de climatización, totalmente automático, ofrece la disponibilidad de mandos independientes para los ocupantes de los asientos delanteros, así como otros mandos para los que ocupan la segunda fila de asientos (VXL-5p).



El Land Cruiser combina elegancia y funcionalidad – los atractivos instrumentos en Optitron proyectan la información clave a la pantalla del cuadro minimizando los reflejos y el brillo.

El énfasis que se pone en el lujo continúa con el sistema de sonido Premium, caracterizado por nueve altavoces y un reproductor de CDs, así como un sintonizador RDS y un reproductor de cintas de cassette.

Los paneles de puerta están diseñados ergonómicamente, con reposabrazos incorporados y mandos de los elevallas, los cuales se iluminan por la noche para mayor comodidad de uso.

* La tercera fila de asientos es equipo estándar en todas las versiones con cinco puertas.

† Equipamiento opcional en VX y de serie en VXL.

‡ La elección de la opción navegador significa disponer de cargador en guantera.

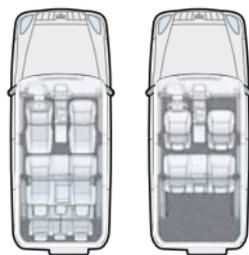


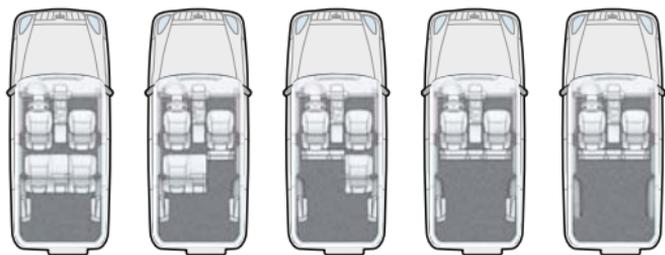
Un Land Cruiser puede llevarle confortablemente a cualquier lugar del planeta

El espacio es uno de los mayores lujos. Con su tremenda flexibilidad, para pasajeros y carga, el Land Cruiser le permite decidir sobre como emplearlo.

El Land Cruiser dispone de un habitáculo tan flexible que puede dar acomodo a ocho* personas con sus equipajes o equipos. Ideal y práctico para fines de semana o para los negocios, Land Cruiser puede adoptar cualquier tipo de configuración en función de la combinación de los pasajeros y la carga. La posibilidad de plegar hacia delante la segunda fila de asientos y de desmontar totalmente la tercera le permite disponer de un espacio inmenso para la carga. Para el acomodo de objetos largos, desmonte solo la parte menor de los asientos separables 60:40, y conserve todavía capacidad para dos personas. Para una versatilidad aún mayor, los asientos de la tercera fila pueden separarse al 50:50, pudiendo plegarse y desmontarse individualmente.

* Disponible sólo en 5 puertas.





Espacio interior flexible

El Land Cruiser proporciona un amplio espacio y confort, con cualquier tipo de configuración que usted elija.



VX con tapicería de tela.

Cualquier cosa que necesite...

Un atractivo innegable no significa no tener un compromiso con el lujo. El Land Cruiser ofrece una especificación generosa con la opción de una selección aún mayor.

Desde la versión GX el equipamiento de serie es muy completo, con 8 airbags, faros antiniebla delanteros, elevallas eléctricas con protección antiatrapamiento en todas las puertas y espejos retrovisores de regulación eléctrica como estándar. Las versiones VX y VXL añaden más características premium.

Versión GX

La especificación del nuevo acabado GX se ha enriquecido para proporcionar un gran nivel de equipamiento. El interior se encuentra tapizado con un tejido resistente y duradero que puede soportar un uso realmente muy duro. Los parachoques son de un compuesto resistente en color negro y las ruedas son de acero con un estilo muy elegante.

Por otra parte, la versión GX del Land Cruiser dispone de todas las capacidades – en carretera y fuera de ella – de sus versiones más lujosas VX y VXL.

Aspectos más destacables de la versión GX

- 8 airbags, incluyendo frontales, laterales delanteros y de cortina para la primera y segunda fila de asientos.
- Mandos de audio en el volante.
- Faros antiniebla delanteros.
- Volante y pomo de cambio en cuero.
- Tapizado interior en un tejido resistente al desgaste.
- Climatizador automático con mandos independientes.
- Equipo de sonido premium con cargador de CD integrado en el salpicadero y nueve altavoces.
- Elevallas eléctricas.
- Espejos retrovisores eléctricos térmicos y con plegado eléctrico.
- Ordenador de a bordo con consumos velocidad media y autonomía.





La versión VX, con un tapizado en cuero opcional, ofrece una especificación al nivel de un turismo de lujo.

Versión VX

Elevando el nivel. Y demostrando que la robustez y el lujo pueden convivir en un coche.

Monitor de campo con altímetro y brújula, ruedas anchas de aleación, parachoques en el color de la carrocería y Sistema Optitron de indicadores.

* Versión 5 puertas.

‡ La elección de la opción navegador significa disponer de cargador en guantera.

‡ En acabados 3 y 5 puertas sin navegador.

** En acabados con navegador 5 puertas.

Aspectos más destacados de la versión VX

- Cruise control.
- Rueda de repuesto bajo carrocería*.
- Navegador DVD opcional‡.
- Llantas de aleación de 17".
- Paragolpes y molduras pintados en el color de la carrocería.
- El paquete de carrocería ancha es estándar.
- Mandos de audio en el volante.
- Bluetooth® Audiostreaming integrado en los mandos de audio del volante.
- TPA (Toyota Parking Assist) trasero‡.
- Cámara de asistencia al parking trasero**.
- Pack exterior grafita (Faros delanteros, parrilla frontal y llantas con efecto oscurecido).

Sistema de sonido

El sistema de sonido de alta calidad, en el que se incluye un reproductor de CDs, forma parte de la especificación de todas las versiones.



Sensores de aparcamiento

Los sensores de aparcamiento están creados para ayudarle en su vida activa. El modelo TPA400 con cuatro sensores traseros le ayuda a realizar las maniobras de aparcamiento de manera más fácil y segura.





... el nuevo Land Cruiser puede ofrecérsela

Versión VXL

Robusto e inflexible en el exterior. Lujoso y confortable en el interior.

Con la versión VXL del Land Cruiser, uno puede esperar el mismo grado de confort y funcionalidad que en el despacho de un ejecutivo. Incluye de serie, tapicería de cuero de alta calidad, asientos delanteros calefactables de regulación eléctrica múltiple (5 puertas), instrumentación optitron, sistema de climatización con mandos independientes para los ocupantes de los asientos delanteros, además de unas refinadas inserciones de efecto granito en el volante de cuero.

En el exterior, la parrilla cromada, los faros delanteros, las llantas de aleación con efecto oscurecidos así como los cristales traseros oscurecidos (5 puertas), proporcionan una sensación aún más lujosa y refinada.

Para facilitar el aparcamiento, las versiones VX y VXL 5 puertas con navegador, van equipadas con una avanzada cámara de asistencia al aparcamiento trasero que, junto con el sistema DVD de navegación por satélite de Toyota en 3D, ayudan al conductor en cualquier maniobra.

Para una marcha relajada por autopista, se puede utilizar el cruise control (estándar en VX y VXL). Cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 40 km/h, el cruise control es cancelado, devolviendo el control al conductor y recuperado de nuevo, cuando las condiciones lo permiten.

* De serie en acabado VXL 5 puertas.

† En acabados 3 y 5 puertas sin navegador.

‡ En acabados con navegador 5 puertas y rueda de repuesto bajo carrocería.

Aspectos más destacables de la versión VXL

- ICE DVD (In Car Entertainment) integrado en reposacabezas delanteros*.
- Tapicería de cuero.
- Cruise Control.
- Techo solar eléctrico.
- Climatizador trasero*.
- Navegador DVD.
- Mandos de audio en el volante.
- Pack exterior grafito (Faros delanteros, parrilla frontal y llantas con efecto oscurecido).
- Bluetooth® Audiostreaming integrado en los mandos de audio del volante.
- TPA (Toyota Parking Assist) trasero.
- Cámara de asistencia al parking trasero†.
- Cristales traseros oscurecidos*.



Bluetooth®

Bluetooth® Audiostreaming

El Bluetooth® Audiostreaming de su Land Cruiser sincroniza automáticamente su agenda con la de su teléfono móvil ofreciéndole a través de sus sistemas de reconocimiento de voz y síntesis vocal de los nombres incluidos en la agenda, una marcación rápida y sencilla. El sistema Beamforming reduce de forma significativa el ruido ambiente.

El sistema reproduce mediante la tecnología Bluetooth® Estéreo (A2DP), a través de los altavoces del coche, los archivos de música MP3 enviados via Bluetooth® desde el móvil, desde un reproductor de MP3 o incluso desde un ordenador portátil, reconociendo asimismo los dongles Bluetooth® para iPod®.

Land Cruiser

R-EDITION

El Land Cruiser R-EDITION es una versión Diesel preparada específicamente por TOYOTA MOTORSPORT para las carrocerías VX-VXL 5 puertas, en las que la potencia aumenta hasta 204 cv. Igualmente, esta versión ofrece un inmejorable par de 510 Nm a 2.200 rpm.

ICE

El sistema original ICE, incluye 2 pantallas LCD en los reposacabezas de las plazas delanteras para garantizar un viaje más placentero para los ocupantes de la segunda fila de asientos.



Cámara de asistencia al parking trasero

Realice un aparcamiento sin esfuerzo, gracias a la cámara de asistencia al aparcamiento trasero disponible en los acabados 5 puertas con navegador.



El aspecto justo...

Para garantizar que su Land Cruiser es el deseado,
hay una atractiva gama de colores donde elegir.

056 Blanco



1D4 Plata*



1E9 Gris Acero*



202 Negro



3Q8 Rojo Oscuro*



4R4 Beige*



6Q7 Verde Oscuro*



8S6 Azul Oscuro Mica*



* Pintura metalizada.

En Península y Baleares, Ceuta y Melilla las versiones 5 puertas de los acabados VX-VXL sólo están disponibles con la rueda de repuesto bajo carrocería y VXL con cristales traseros oscurecidos.

...y la sensación adecuada

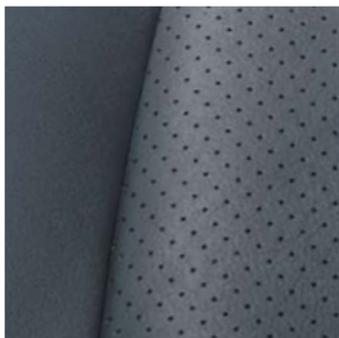
Tanto si elige una tapicería lujosa en cuero como si lo hace en un tejido atractivo y duradero, la calidad está garantizada.



Tejido en color gris.



Tejido en color marfil.



Cuero en color gris.



Cuero en color marfil.

Para su estilo de vida

El Land Cruiser puede personalizarse para adaptarlo a sus más estrictas exigencias. Tanto si busca un estilo diferente, como si busca un tipo distinto de aventura.

Descubra la amplia gama de accesorios que le permitirán aportar el individualismo que busca para su Land Cruiser.

ICE

Sistema de entretenimiento a bordo Toyota permite la reproducción de películas en DVD, películas filmadas con video cámara y utilizar consolas de videojuegos para hacer más entretenido el viaje de sus pasajeros traseros.



Bluetooth®

Toyota le ofrece diversas soluciones Bluetooth® para su mayor seguridad: Integrado en el volante, de pantalla y con botonadura independiente.



Sillas de seguridad para niños

Los asientos de seguridad, disponibles según peso, le permiten transportar a sus hijos de la manera más segura y confortable.



Sensores de aparcamiento

Aparque de una manera precisa y segura gracias al sistema de aparcamiento Toyota que le ofrece dos modelos, con 4 sensores traseros (TPA400) o con 4 delanteros y 4 traseros (TPA800).



Defensa delantera

Realizada en poliuretano incluyendo protector de bajos, su diseño se integra perfectamente en el frontal de su Land Cruiser.



Enganches de remolque

Los enganches de remolque originales Toyota le permiten remolcar una carga de hasta 2.800 kg con toda garantía.



Fundas para rueda de repuesta

Rígidas de poliuretano o con anillo de acero protegen el neumático y son al mismo tiempo un aporte estético, se pueden pintar en el color de la carrocería.



Cubre maletero

Disponible para el modelo 5 puertas le permite mantener alejado de la vista su equipaje en configuración de 5 asientos o con los respaldos de la tercera fila de asientos abatidos.



Alfombrillas

Textiles de alta calidad como las equipadas en su vehículo de origen y de gama que le permiten mantener la moqueta de su Land Cruiser limpia en las más duras condiciones de uso.



Protector de maletero

Para mantener limpio su maletero con facilidad Toyota le ofrece un protector de fácil limpieza y perfecta adaptación.



Redes de maletero

El sistema ideal para mantener cada cosa en su sitio evitando el deslizamiento por el maletero. Disponibles en configuración horizontal o vertical.

**Conector de iPod®**

Con el podrá manejar su iPod® desde los mandos de audio de su Land Cruiser.



Otros Accesorios disponibles:

Accesorios portaequipajes:

- Portaequipajes
- Portabicicletas
- Cofre portaequipajes
- Cofre portaequipajes

Barras laterales

Colgador de chaqueta

Deflectores de viento

Pasos de puerta

Portabicicletas trasero

Protectores de paragolpes

Tornillos antirruído de ruedas

Imagen principal. Land Cruiser GX de cinco puertas con barras portaequipajes, defensa delantera con protector de bajos, estribos laterales de aluminio y llantas de aleación Mirwe.



Nuestra meta es “Emisiones Cero”

Hemos vendido más de **1 millón de vehículos Toyota híbridos** en el mundo hasta ahora. Por tanto, no es ninguna sorpresa que muchas personas asocien los vehículos ecológicos con Toyota. Nuestra misión es conseguir una mejora en el impacto de los automóviles invirtiendo en tecnologías que ayuden a proteger nuestro planeta.

Analizando el ciclo completo de vida de los vehículos





Decálogo para una conducción eficiente, que ahorra un 30% de emisiones de CO₂

Siguiendo unas sencillas normas básicas y cambiando algunos hábitos, todos los conductores pueden ayudar a reducir las emisiones.



1. No sobrecargue el vehículo ni utilice la baca del techo innecesariamente.



6. No apure las marchas salvo que requiera una aceleración máxima por seguridad.



2. Planifique sus viajes para evitar pérdidas que aumenten el kilometraje.



7. Conecte los accesorios eléctricos (por ejemplo A/C) sólo cuando sea necesario.



3. No utilice su vehículo en trayectos muy cortos cuando pueda caminar.



8. Esté atento al flujo de tráfico para minimizar el tiempo de detención.



4. Compruebe regularmente la presión de sus neumáticos.



9. Mantenga las ventanas cerradas y emplee el sistema de ventilación siempre que sea posible.



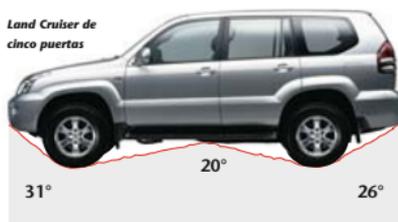
5. Realice correctamente las revisiones mecánicas programadas en su vehículo.



10. Pare el motor si va a detenerse más de 60 segundos.

Capacidad en conducción todo terreno

Land Cruiser de cinco puertas



Ángulo de ataque
Carrocería estrecha 31°
Carrocería ancha 32°

Ángulo de frenado en rampa
Carrocería estrecha 19°
Carrocería ancha 20°

Ángulo de salida
Carrocería estrecha 26°
Carrocería ancha 27°

Land Cruiser de tres puertas

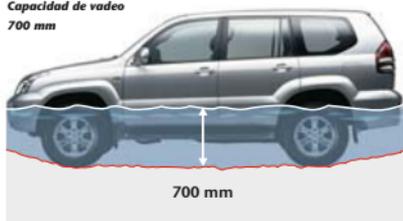


Ángulo de ataque
Carrocería estrecha 31°
Carrocería ancha 32°

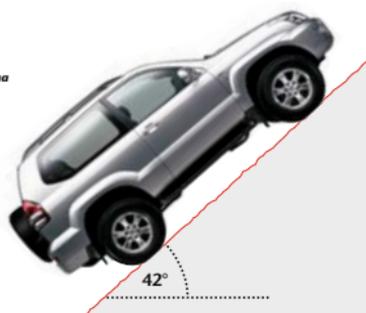
Ángulo de frenado en rampa
Carrocería estrecha 24°
Carrocería ancha 25°

Ángulo de salida
Carrocería estrecha 29°
Carrocería ancha 30°

Capacidad de vadeo 700 mm



Pendiente máxima superable 42°



Ángulo máximo lateral 42°

* En Península y Baleares, Ceuta y Melilla las versiones 5 puertas de los acabados VX-VXL sólo están disponibles con la rueda de repuesto bajo carrocería y VXL con cristales traseros oscurecidos.

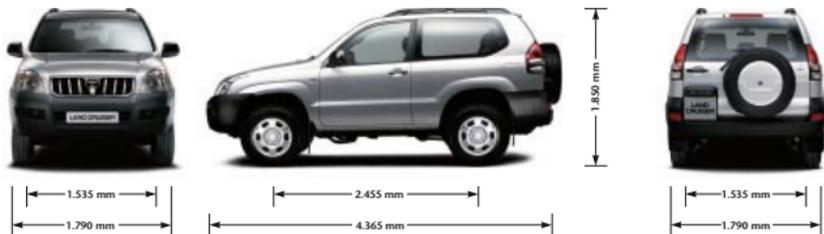
† 10 mm menos en VXL.

‡ Longitud VX y VXL Sp.

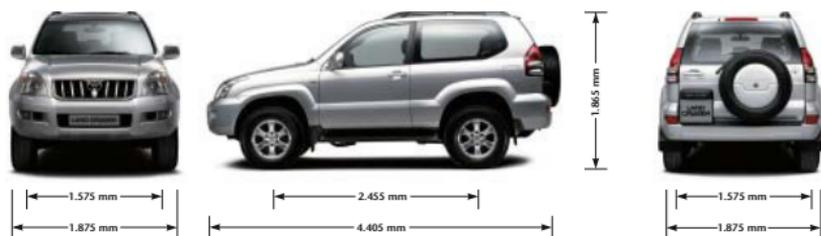
Altura sin barras de techo. Barras de techo no disponibles como equipamiento de serie.

Dimensiones

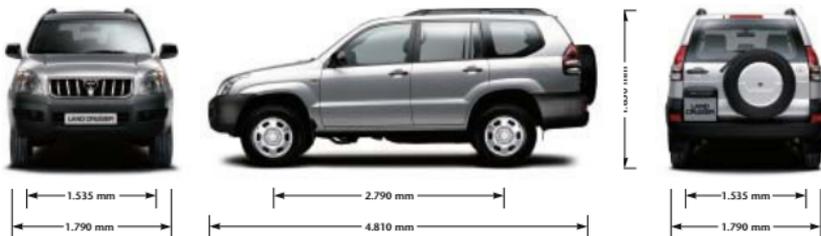
Tres puertas, GX



Tres puertas, VX-VXL



Cinco puertas, GX



Cinco puertas, VX-VXL*



Especificaciones

CONDICIONES DE MEDIO AMBIENTE

	Diesel 3,0 litros D-4D	Diesel 3,0 litros D-4D	Gasolina 4,0 litros V6 VVT-i
Transmisión	6 Manual	5 Automática	5 Automática
Consumo de combustible (Directiva UE 80/1268-1999/100/EC)			
Combinado (litros/100 km)			
5-puertas	9,0	9,0	12,0
3-puertas	8,9	8,9	11,9
Extra urbano (litros/100 km)			
5-puertas	7,8	7,5	9,5
3-puertas	7,8	7,5	9,4
Urbano (litros/100 km)			
5-puertas	11,0	11,5	16,2
3-puertas	10,9	11,4	16,2
Combustible recomendado	Diesel (gasoil 48 cetanos)	Diesel (gasoil 48 cetanos)	Gasolina (95 octanos)
Capacidad depósito de combustible (litros)	87	87	87
CO₂ (g/km)			
Combinado (g/km)			
5-puertas	237	238	282
3-puertas	235	236	280
Extra urbano (g/km)			
5-puertas	207	199	225
3-puertas	205	198	223
Urbano (g/km)			
5-puertas	289	305	381
3-puertas	287	302	380
Emisiones (Directiva UE 70/220-1999/102 (step 3)/EC)			
Euro clase	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Monóxido de carbono, CO	0,04	0,02	0,68
Hydrocarbonatos, HC	-	-	0,06
Oxido de nitrógeno, NOx	0,31	0,32	0,00
Hydrocarbonatos, HC & Oxido de Nitrógeno, NOx	0,32	0,32	-
Partículas, PM (g/km)	0,040	0,040	-
Ruido (Directiva UE 1999/101/EC)			
Ruido dB(A) (5-puertas y 3-puertas)	71,5	69,7	69,6

Cifras provisionales pendientes de confirmación definitiva.

MOTOR

	Diesel 3,0 litros D-4D / R-EDITION	Gasolina 4,0 litros V6 VVT-i
Tipo	L4 DI	V6
Transmisión	6 Manual y 5 Automática	5 Automática
Código motor	1KD-FTV	1GR-FE
Número de cilindros	4 en línea	6 en V
Mecanismo de válvulas	16 válvulas DOHC correa	24 válvulas DOHC VVT-i por cadena
Sistema de inyección	Inyección Directa common rail e intercooler	Inyección electrónica
Cilindrada	2.982	3.956
Diámetro y carrera	96,0 x 103,0	94,0 x 95,0
Ratio de compresión	17,9:1	10,0:1
Potencia máxima (cv DIN/rpm)	173/3.400 / 204/3.400	249/5.200
Par máximo (Nm/rpm)	510/2.200	380/3.800

PRESTACIONES

	Diesel 3,0 litros D-4D	Diesel 3,0 litros D-4D	Gasolina 4,0 litros V6 VVT-i
Transmisión	Manual 6 velocidades	Automática 5 velocidades	Automática 5 velocidades
Velocidad máxima	175	175	180
0-100 km/h (seg)	11,5	11,2	9,1
0-400 m (seg)	16,8	16,3	15,9
Coefficiente aerodinámico	0,38	0,38	0,38
Tecnología 4x4	GX	VX	VXL
Carrocería sobre chasis	•	•	•
4x4 permanente	•	•	•
Diferencial central bloqueable con autoblocante Torsen	•	•	•
A-TRC/VSC	•	•	•
HAC/DAC*	–	• (ALUTO)	• (ALUTO)
TEMS (Toyota Electronically Modulated Suspension) 2ª generación & suspensión neumática de aire	–	–	• (Solo 5-puertas)
Prestaciones todo terreno	5-puertas VX-VXL	5 puertas GX	3-puertas VX-VXL 3-puertas GX
Distancia mínima al suelo (mm)	222	207	222 207
Angulo de ataque (°)	32	31	32 31
Angulo de salida (°)	27	26	30 29
Angulo ventral (°)	20	20	24 24
Capacidad de vadeo (mm)		700	
Angulo máximo de pendiente (°)		42	

* Solo transmisión automática.

SUSPENSIÓN

	Diesel 3,0 litros D-4D	Gasolina 4,0 litros V6 VVT-i
Delantera		Doble triángulo
Trasera		4 brazos
Barras estabilizadoras (mm)		Delantera 29 Trasera 21

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

	GX	VX-VXL
17" llanta acero neumáticos 225/70R17	•	–
17" llantas de aleación oscurecidas neumáticos 265/65R17	–	•
Rueda de repuesto tamaño grande	Acero	Aleación

• = De serie – = No disponible

Los detalles de las especificaciones y del equipo facilitados en este catálogo están sujetos a las condiciones y requisitos locales y, por tanto, pueden variar de los modelos disponibles en su zona. Por favor, solicite a su concesionario los detalles sobre las especificaciones y el equipo locales. • Los colores de la carrocería de los vehículos pueden diferir ligeramente de las fotografías impresas en este catálogo. • Toyota Motor Europe se reserva el derecho de modificar cualquier detalle de las especificaciones o del equipo sin aviso previo. • ©2007 por NV Toyota Motor Europe (TME). • No está permitida la reproducción total o parcial, por cualquier medio, de esta publicación sin el permiso previo por escrito de Toyota Motor Europe.

Especificaciones

FRENOS

Delanteros y traseros	Discos ventilados
ABS, VSC & A-TRC	•
EBD & BA	•

TRANSMISIÓN

	Diesel 3,0 litros D-4D	Gasolina 4,0 litros V6 VVT-I
Cajas de cambio	6 Manual ó 5 Automática	5 Automática
Tracción	4x4 permanente	

DIMENSIONES Y PESOS

Dimensiones	Longitud	Anchura	Altura	Batalla
3-puertas				
GX (mm)	4.365	1.790	1.850	2.455
VX-VXL (mm)	4.405	1.875	1.865	2.455
5-puertas				
GX	4.810	1.790	1.850	2.790
VX	4.715	1.875	1.865	2.790
VXL	4.715	1.875	1.855	2.790
	3P		5P	
Ancho de vía (mm)	1.535		1.575	
Radio mínimo de giro (m)	5,2		5,7	
Pesos	3P		5P	
Tara (kg)				
Diesel	1.770-1.910		1.870-2.080	
	1.850-2.030		1.950-2.190	
Peso máximo (kg)	2.600		2.850	
Capacidad de remolque				
Con freno (kg)	2.800		2.800	
Sin freno (kg)	750		750	

• = De serie ◦ = Opcional - = No disponible

Equipamiento

EXTERIOR

	GX	VX	VXL
Parabrisas verde laminado	*	*	*
Aletines color carrocería	-	*	*
Parachoques gris oscuro	*	-	-
Parachoques color carrocería	-	*	*
Faldillas guardabarros delanteras y traseras	*	*	*
Parrilla delantera cromada	*	*	*
Molduras laterales	-	*	*
Tiradores de puertas color carrocería	*	*	*
Pack exterior grafito (faros delanteros, parrilla frontal y llantas efecto oscurecido)	-	*	*
Cristales oscurecidos 5 puertas	-	-	*
Retrovisores eléctricos plegables y calefactables	*	*	*
Lava luneta trasera	*	*	*
Limpaparabrisas con intermitencia variable	*	*	*
Antinieblas delanteros integrados	*	*	*
Antinieblas traseros	*	*	*
Faros delanteros multireflectantes	*	*	*
Nivelador de luces	*	*	*
Pintura metalizada	o	o	o

CONFORT

	GX	VX	VXL
Dirección asistida	*	*	*
Volante regulable en altura y profundidad	*	*	*
Volante de cuero de 4 brazos	*	*	*
Cruise control	-	*	*
Climatizador dual 3 puertas	*	*	*
Climatizador dual 5 puertas	*	*	*
Climatizador trasero 5 puertas	-	-	*
Panel de control de climatización automático	*	*	*
Filtro de partículas	*	*	*
Desempañadores laterales	*	*	*
Avisador de luces encendidas y llave en contacto	*	*	*
Apoyabrazos delantero central	*	*	*
Apoyabrazos trasero	*	*	*
Pomo de cambio de cuero	*	*	*
Tiradores interiores de las puertas cromados	*	*	*
Inserciones metálicas en panel central y mandos de elevallunas	*	*	*
Guarnecido de las puertas en tela y madera	*	*	*
Guarnecido de las puertas en madera y cuero	-	o	*
Puerta trasera y maletero tapizados	*	*	*
Elevallunas eléctricos con función antiatrapamiento	*	*	*
Asideros 4 delanteros y 2 traseros (3-puertas)	*	*	*
Asideros 4 delanteros y 4 traseros (solo 5-puertas)	*	*	*
TPA (Toyota Parking Assist) trasero 3 puertas	-	*	*
Cámara de asistencia al parking trasero (5 puertas con navegador)	-	*	*
Techo eléctrico	-	o	*
Lamparas interiores 3-puertas 2, 1 delantera y una central	*	*	*
Lamparas interiores 5-puertas 3, 1 delantera 1 central y 1 trasera	*	*	*

Equipamiento

CONFORT

	GX	VX	VXL
Moldura entrada puertas	•	•	•
Cubremailetero (3-puertas)	•	•	•
Tomas de corriente 12 v delantera y trasera	•	•	•

INFORMACIÓN

	GX	VX	VXL
Sistema de navegación de mapa completo en DVD	–	◦	•
Monitor de multi-información temperatura exterior consumos, reloj autonomía	•	•	•
Monitor de campo Contenido del multi-información mas, brújula barómetro promedios etc	–	•	•
Sistema de iluminación Optitron	–	•	•
Velocímetro normal con reostato	•	–	–
Avisor de cinturones de seguridad	•	•	•

AUDIO

	GX	VX	VXL
Mandos de audio en el volante	•	•	•
Bluetooth® Audiostreaming	–	•	•
Antena impresa en parabrisas	•	•	•
Navegación mas audio (9 altavoces, cargador, 6 CD, CS)	–	◦	•
Audio (CS, 6 CD cargador frontal, 9 altavoces)	•	•	–
ICE (In Car Entertainment)*	–	–	•

ASIENTOS

	GX	VX	VXL
Asientos delanteros separados 8 regulaciones y regulación lumbar eléctrica	•	•	•
3ª fila de asientos (5-puertas)	•	•	•
Material: tela	•	•	–
Material: cuero	–	◦	•
Reposacabezas delantero multiregular	–	–	•
Asientos calefactables	–	◦	•

MODULABILIDAD DE ASIENTOS

	GX	VX	VXL
Reclinables	•	•	•
2ª fila abatible y plegable 60:40	•	•	•
3ª fila desmontable con división 50/50*	•	•	•
Apoyacabezas central 3ª fila almacenable en la parte trasera del asiento	•	•	•

COMPARTIMENTOS DE ALMACENAJE

	GX	VX	VXL
Consola delantera	*	*	*
Portagafas	*	*	*
Consola trasera con reposabrazos	*	*	*
Cuantera con llave y luz	*	*	*
Bolsas en las puertas	*	*	*
Portavasos en consola central	*	*	*
Portavasos en consola trasera	*	*	*

SEGURIDAD

	GX	VX	VXL
Activa			
4 discos ventilados	*	*	*
ABS, EBD, BA, VSC & A-TRC	*	*	*
Pasiva			
Estructura resistente a impactos	*	*	*
Paragolpes con absorción de energía	*	*	*
Barras de protección lateral	*	*	*
Airbags 2 etapas conductor y pasajero	*	*	*
Airbags de cortina delanteros y traseros	*	*	*
Airbags laterales	*	*	*
Cinturones de seguridad delanteros 3 puntos con limitadores de fuerza y pretensores	*	*	*
Cinturones 2ª fila de tres puntos con bloqueo	*	*	*
Cinturones 3ª fila de 3 puntos	*	*	*
Ajuste en altura de cinturones	*	*	*
Protección cervical (WIL) conductor y pasajero	*	*	*
Bloqueo de protección para niños (en 5-puertas)	*	*	*
Sujeción ISO fix (2 fila asientos exteriores)	*	*	*
Pedal de freno colapsable	*	*	*
Columna de dirección colapsable	*	*	*
Sistema electrónico de corte de combustible	*	*	*

PROTECCIÓN

	GX	VX	VXL
Inmovilizador	*	*	*
Cierre a distancia con respuesta de intermitentes	*	*	*
Mando para cierre interior de puertas	*	*	*

* Solo 5-puertas.

• = De serie ◊ = Opcional - = No disponible

Toyota Land Cruiser



Tranquilidad

El Land Cruiser ha sido diseñado para proporcionar una gran experiencia de conducción con independencia de las condiciones. Pero su posesión es una experiencia aún más gratificante debido a la tranquilidad de espíritu que uno puede permitirse debido a la reputación de Toyota en materia de calidad y fiabilidad.

El Land Cruiser proporciona una experiencia de conducción excitante y una experiencia de posesión sobresaliente. La reputación global de Toyota, en cuanto a calidad e integridad, significa que el Land Cruiser puede añadir la paz de espíritu a su lista de atributos.

El día de la compra de su Land Cruiser, su concesionario le presentará el 'Pasaporte Land Cruiser'. Este documento es una guía para conseguir lo mejor del vehículo; en él se contiene una gama completa de sus características. Desde luego, el concesionario le explicará el Land Cruiser en detalle – y siempre estará disponible cuando se requiera su asistencia.

Salud y seguridad

Su concesionario de Toyota le hablará del programa de mantenimiento 'Salud y Seguridad' del Land Cruiser. El programa resulta muy directo y está diseñado para su comodidad. En efecto, su Land Cruiser necesita pasar una revisión completa de 'Salud y Seguridad' solo una vez cada dos años, o 30.000 km, si disfruta tanto de él como pensamos. Cada 15.000 km es necesario realizar un cambio de aceite intermedio, junto con algunas comprobaciones de 'Salud y Seguridad'.

Una garantía total

Tenemos tanta confianza en que cada Land Cruiser está bien construido que cada coche dispone de una garantía de 3 años o 100.000 km susceptible de amparar cualquier fallo mecánico. Adicionalmente, la pintura, con independencia del color que se elija, está garantizada, asimismo, contra imperfecciones durante tres años. Finalmente, la carrocería dispone de una garantía de 12 años contra las perforaciones por corrosión.

Costes de reparación más bajos

El Land Cruiser está diseñado para minimizar los costes de las reparaciones por accidentes. Los elementos de absorción de energía van incorporados en los parachoques, las piezas cuya sustitución resulta cara se encuentran situadas en sitios alejados de las posibles zonas de daños y las piezas más susceptibles de sufrir daños van sujetas mediante tornillos en lugar de ir soldadas. El resultado es que las piezas dañadas son más fáciles de desmontar, sustituir o reparar. Finalmente, todo esto significa que los cargos por el coste de las piezas y la mano de obra resultan mucho menores.

Movilidad

Siempre que lleve su Land Cruiser por Europa tiene la tranquilidad de saber que Toyota está allí para atenderle. Esa es la razón por la que estamos encantados de proporcionarle la cobertura de asistencia en carretera de tres años, 'Toyota Eurocare' en no menos de 30 países. Si sufre una avería en su Land Cruiser, 'Toyota Eurocare' le ofrece varias posibilidades para mantener al vehículo en carretera.

Seguridad añadida

El sistema de seguridad del Land Cruiser soporta las rigurosas pruebas de la industria de seguros proporcionando una protección excelente. El sistema de inmovilizador del motor está homologado por las principales compañías de seguros de Europa.

Ponga en marcha sus ilusiones

Toyota Financial Services es la entidad de Servicios Financieros de Toyota Motor Corporation. Con 27 establecimientos repartidos por todos los continentes, y con más de 3.800.000 clientes, es una de las mayores financieras de marca del mundo. Contamos con la máxima valoración y reconocimiento de las Entidades Especializadas.

Estamos especializados en ofrecer a nuestros clientes la más amplia gama de productos y servicios financieros adaptados a sus necesidades, y todo ello de la forma más ágil y sencilla, sin salir del Concesionario y con los requisitos mínimos imprescindibles, porque nuestro primer objetivo es facilitar al máximo la adquisición y disfrute de su vehículo.

Usted elige su vehículo y nosotros le ayudamos a adquirirlo, asesorándole en la fórmula que mejor se adapte a sus necesidades.

Toyota Credit: es el producto financiero tradicional. Con unas condiciones económicas muy favorables. Usted elige la cuota que desea pagar.

Toyota Elección: una fórmula novedosa de adquirir su vehículo. Con la libertad de decidir lo que más le interesa al finalizar su plazo de financiación.

Toyota Leasing: con importantes ventajas económicas y fiscales y los servicios adicionales que Usted elija.

Toyota Rent: disfrute del uso de su vehículo sin preocuparse de nada más.

Y todo ello con los Servicios adicionales que Toyota Financial Services puede ofrecerle para su tranquilidad o la de su empresa.

Por que en Toyota Financial Services somos ESPECIALISTAS en su vehículo.

